

# WIKOV TIMES

# 07

magazín, prosinec 2021

## ROZHOVOR

## Jiří Křížek

Na vrátnici vypínám, zapnu zase ráno

Tramvajové  
převodovky

VIP, nebo  
WIP

Martin Wichterle  
osobnost průmyslu

Elektromobilita  
v praxi

# Věřím, že v náročných časech obstojíme se ctí



Závěr roku svádí k bilancování uplynulého období a také trošku k vyhlížení lepších zítřků. Když se zamyslím, co všechno se v naší společnosti událo, musím konstatovat, že jsme se opět nenudili. V prvních měsících se nám dařilo na všech frontách. Odváděli jsme slušné výkony, dosahovali plánovaných výsledků hospodaření a uzavírali kontrakty, které nám ještě chyběly

k doplnění objemů prodeje letošního roku. Instalovali jsme první velké pětiosé obráběcí centrum, dokončili investici na montáži včetně nové zkušebny pro tramvajové převodovky a schválili další investice do obráběcích technologií.

S letní sezonou se nám ale fungující a dobře naladěné soukolí nečekaně zadrhlo. Výkonnost šla dolů, nabrali jsme výrazné zpoždění v dodávkách a špatná platební morálka našich zákazníků nás dostala do nevýhodných pozic u dodavatelů. U několika velkých projektů došlo k posunutí termínů realizace ze strany zákazníků, což má negativní vliv nejen na plán letošního roku, ale i toho příštího. Musíme vyvinout enormní úsilí, abychom se co nejvíce přiblížili splnění cílů, které jsme si pro letošní rok stanovili. Ale protože my ve Wikovu nikdy nic nevzdáme, tak věřím, že letošní zápas ještě „urveme“. Nebude to sice, jak se říká „na krásu“, ale na to se historie ptát nebude.

V roce 2022 plánujeme růst ve všech směrech. V objemu prodejů minimálně

o 10 procent, v hospodářském výsledku vyjádřeném ukazatelem EBITDA nejméně o 14 procent. Vyjádřeno v absolutních číslech 1,150 mld. Kč tržby a 150 mil. Kč EBITDA. Do cesty nám přitom padají překážky v podobě extrémního zdražení energií, s tím souvisejícího zdražení vstupních materiálů a v neposlední řadě vlastní dostupnosti materiálu pro naši výrobu. Spoustu práce budeme mít i s naplněním plánovaného objemu tržeb, neboť stále ještě musíme pro příští rok uzavřít kontrakty ve výši zhruba 450 mil. Kč. Do toho budeme dále pokračovat v investičním záměru obnovy technologického vybavení a zproduktivnění výroby a v prvním pololetí instalujeme další pětiosé obráběcí centrum s automatickým zakladačem a novou frézku na ozubení.

Je před námi období plné velkých očekávání a nelehkých úkolů. Věřím však, že se s nimi dokážeme poprat a v těchto náročných časech obstojíme se ctí.

**Zbyněk Berger**  
generální ředitel Wikov MGI

## Obsah

- 03 Mix
- 04 Byznys
- 06 Wikováci mimo práci
- 09 Přečtěte si
- 12 Letem světem
- 15 Wikov společně
- 19 Jsme Wikov
- 23 Do notesu
- 31 EkoWikov
- 32 Dětská rubrika

**Wikov Times**, prosinec 2021

**Vydavatel:** Wikov MGI, a.s.,

**sídlo firmy:** Zbečnick 356, 549 31 Hronov,

[www.wikov.com](http://www.wikov.com), **e-mail:** [mgi@wikov.com](mailto:mgi@wikov.com),

**distribuce:** informační centra Náchod, Hronov,

Červený Kostelec a místní kavárny,

**sazba a tisk:** Xantipa Agency s.r.o.,

**grafika:** Xantipa Agency s.r.o.

MK ČR E 23764





# Zbrusu nové katalogové převodovky WinGear® pro italského zákazníka

O převodovkách WinGear® jste si mohli přečíst obsáhlejší článek v minulém čísle Wikov Times. Uvedení modulární řady WinGear® na trh oslovilo firmu Marangoni Meccanica S.p.A., se kterou je Wikov v kontaktu zhruba od roku 2017.

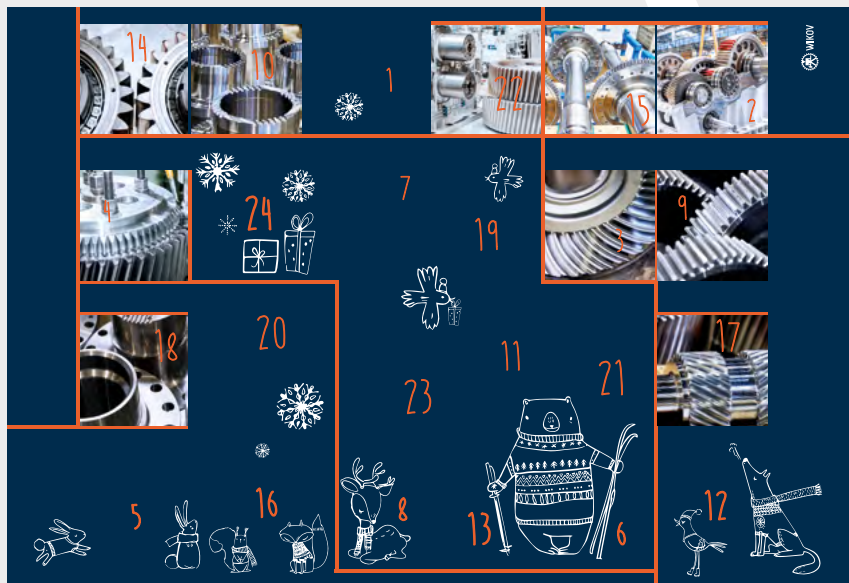
Tento italský producent zařízení pro gumárenský průmysl vyrábí mimo jiné jednošnekové extrudery pro vytlačování gumárenských směsí. „Zákazníkovi byly původně nabídnuty speciální převodovky, které ale nebyly konkurenceschopné. Oslovila je až nabídka na zcela nové převodovky řady WinGear®. Pro jejich indický projekt jsme již dodali 10 převodovek velikosti 3H080 s převodovým poměrem 1:40. Další sada převodovek stejné velikosti je aktuálně ve výrobě a o nové objednávce 10-15 kusů právě jednáme. Z poslední návštěvy u zákazníka přímo v Itálii máme informace, že převodovky WinGear® jsou výrazně účinnější a lehčí než doposud používané konkurenční typy,“ informuje Martin Sychrovský, marketingový ředitel.



## Adventní kalendáře pomáhaly i letos

Stejně jako v předchozích letech, také tentokrát měli Wikováci možnost zakoupit pro sebe, své ratolesti a blízké adventní kalendáře Wikov s mléčnou belgickou čokoládou. Částkou 99 Kč tak přispěli na vybraný sociální podnik působící v našem kraji. Výtěžek necelých 22 tisíc Kč byl rovnoměrně rozdělen mezi Domov sv. Josefa ve Dvoře Králové nad Labem a Stacionář Cesta Náchod.

Děkujeme, že pomáháte!



## Wikov je České stříbro 2021

**Další krásné ocenění si na konto připsala společnost Wikov. V soutěži Firma roku, kterou vyhláší Hospodářské noviny, získal Wikov Industry začátkem prosince titul České stříbro 2021.**

Podle organizátorů vyjadřuje tato kategorie podporu firmám, jejichž majitelé důvěřují tuzemskému podnikatelskému prostředí, odvádějí v České republice veškeré daně a v zahraničí šíří dobré jméno českého podnikání. „Velmi si ceny vážíme a děkujeme všem Wikovákům, neboť to je především jejich zásluha. Blahopřejeme podnikatelům, firmám a organizacím, kterým se také podařilo v soutěži uspět. Bude-li český byznys ještě o něco odvážnější než doposud, pak věřím, že má jistou šanci uspět na náročných zahraničních trzích,“ komentuje soutěž Antonín Růžička, generální ředitel Wikov Industry.



# Tramvajové převodovky z Wikovu nehledejte, jsou totiž všude

---

Zakázky na výrobu převodovek pro tramvaje si zaslouží větší pozornost než pár krátkých, nenápadných textů. Wikov je, nyní společně s Gmeinderem, v tomto oboru totiž řazen do absolutní špičky a aktuálně vyrábí nejvíc tramvajových převodovek na světě.



Tramvaje patří ke světovým metropolím, ale i středně velkým městům po celé planetě. Výstavba tramvajových tratí sice není z nejlevnějších, ale v porovnání s budováním podzemních tunelů pro metro je na tom stále velmi dobře. Pokud již město zavedené tramvajové linky má, jen velmi zřídka od nich ustupuje. Spíše naopak, odborná média píšící o kolejových vozidlech jsou každý týden plná zpráv o rozšiřování té či oné linky v různých koutech světa, o nakupování nových tramvají za dosluhující kusy nebo o uplatňování opce na nákup dalších nových kusů pro posílení městské dopravy. Impulsů, které renesanci tramvajové dopravy nahrávají, je celá řada - ať už jde o green deal jako takový, omezování vjezdu automobilů do center nebo fakt, že v megapolích vlastnit auto přestává být sexy.

Jenže s moderními nízkopodlažními tramvaji to není tak jednoduché, jak by se mohlo zdát. Tak jako dnešní automobily, tváří se navenek tramvaje každá trochu designově jinak, a očekáváme, že uvnitř (tím nemyslíme primárně kabinu, ale spíše koncepční uspořádání, podvozek atd.) to bude, jako v případě aut, v podstatě

stejně. Ale ouha! U tramvají jsou zejména podvozky zcela odlišné. A to se bohužel bytostně dotýká každého výrobce pohonu – tedy konstrukce motoru či převodovky.

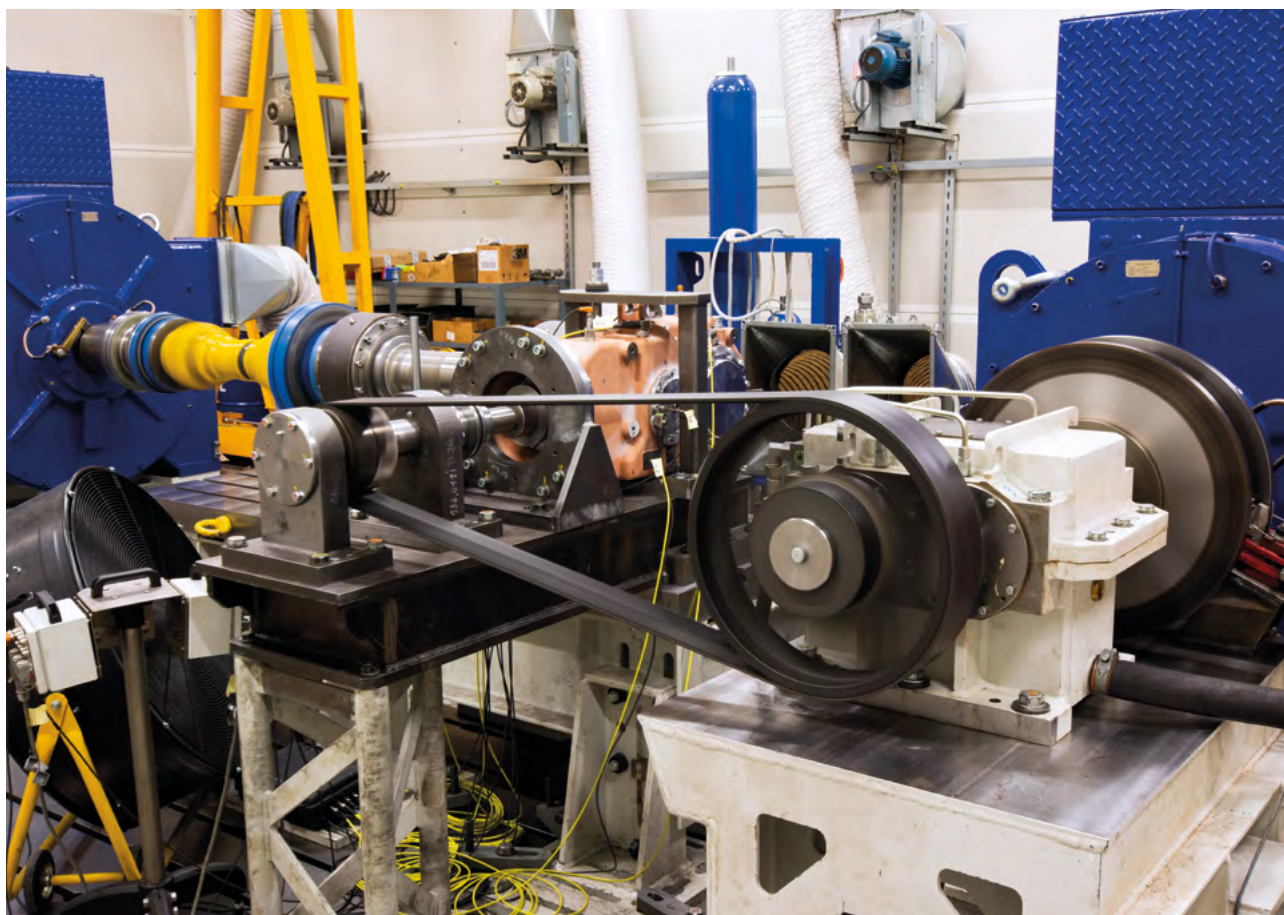
### Co tramvaj, to jiný typ pohonu

Dnes v zásadě existují 3 skupiny základního uspořádání. Podvozky, které mají klasickou nápravu, na které jsou upevněna kola a převodovka. Pak tu máme podvozky, které nemají nápravu a mechanickou vazbu jim zajišťuje spojovací hřídel. A nakonec koncepce s volně otočnými koly, kde každé kolo má svou vlastní převodovku a motor a není zde mezi protějšími koly žádná náprava ani jiná mechanická vazba. Každá z těchto tří skupin má několik podskupin s vlastním řešením uchyacení motoru a převodovky, a když sečteme všechny možné kombinace, jsme aktuálně na čísle 17! Vše je dáno více jak třicetiletou snahou (za první zcela nízkopodlažní tramvaj je považována tramvaj GT6N od firmy ADtranz pro Brémy z roku 1990) najít metodu, jak uzpůsobit podvozek, aby mezi oběma koly vznikla co nejnižší položená vnitřní ulička pro cestující. Každý výrobce volil jinou cestu, některé byly slepé již v prvopočátku, ale zmíněných 17 přežilo

do dnešních dnů. To však není do budoucna vůbec udržitelné, což si výrobci vozidel uvědomují. Snahy o zjednodušování a nastavování průmyslových standardů jsou viditelné u každého z nich. Některá konstrukční řešení se stávají cenově neakceptovatelnými a většina producentů míří ke „starému“ dobrému podvozku s klasickou nápravou. Wikov s Gmeinderem má obrovskou výhodu v tom, že může nabídnout hotové řešení do 9 ze 17 podskupin, navíc zejména v segmentu s klasickou nápravou, ale má i řešení pro dnes, řekněme okrajové, ale stále používané koncepce.

### Světový zásah

Kdo by chtěl hledat převodovky Wikov a Gmeinder v tramvajích po světě, vážně se moc nenadře. Na planetě existuje aktuálně více jak 330 měst, která provozují tramvajové linky, a ve více než 80 z nich lze najít převodovku z Hronova nebo německého Mosbachu. Můžeme tedy říct, že v každém čtvrtém městě světa, kde mají tramvaje, je wikovácká stopa. To je přeci slušný zásah za 15 let práce, co se tramvajovým převodovkám systematicky věnujeme, nemyslíte?











# Na vrátnici vypínám, zapnu se zase ráno

V životě potřebuje adrenalin.  
A zároveň oceňuje, když se na někoho  
může spolehnout. Pokud jde o práci, našel  
svou jistotu ve Wikovu. Mimo ni se opírá  
o silný vztah k přírodě, pohyb a rodině.  
Jiří Křížek - za vrátnicí pečlivý frézař,  
před ní vášnivý sportovec a milovník psů.

**Kdo si „projede“ vaše sociální síť, najde fotky psů, psů a zase psů. Zdá se, že jste mushingu propadl.**

Naprosto. Dává mně klid v duši. Ač tomu třeba někdo nebude věřit, psi vás vedou k disciplíně, přátelství. Ve spoustě věcí se od nich můžeme učit. Mezi husky není závist, zloba, lidská chamtivost. Jsou přímí, věrní a nikdy vás nezklamou.

**Vášim druhým pevným bodem je práce.**

Do Wikovu jsem nastoupil v roce 2005 jako rýsovač, vrtař. Předtím jsem pracoval v Kovopolu, tam se taky ve 14 letech vyučil strojním zámečnickem. Mám za sebou i zkušenosti z profese pracovníka ve výškách. Dělal jsem totiž horolezectví a měl k tomu blízko, moc mě to tehdy bavilo.

**Co vás baví na současné pracovní pozici?**

Jako frézař na obrobně musím být zručný, rychlý a svědomitý. Pracuji hlavně na frézce, ale i vrtače, rysplotně, brusce na dýlky. Jde o kusovou i sériovou práci, rozhodně není stereotypní a musím při ní být velmi přesný.

**Jaké materiály vám přijdou pod ruku?**

Různé. Od železa, hliníku, bronzu až po umělé hmoty, těch je ale málo. Nejčastěji jde opravdu o železo.

**Jsou výrobky, na které jste opravdu pyšný?**

Radost mám, když děláme dražkové hřídele. Je to velice přesná práce, musíte se soustředit, protože na vaší práci záleží, jaký bude výsledek a jak dobře bude celé zařízení nakonec fungovat.

**Často se podílíte na skutečně unikátních výrobcích...**

Ano, to je pravda. Když si představíte, kolik vašich výrobků po vás ve světě zůstává, je to naplňující pocit. Myslím, že můžu mluvit i za své kolegy. Na obrobně je nás patnáct a všichni se snažíme odevzdat výrobky v nejvyšší kvalitě.

**Má vaše práce nějaké nevýhody?**

To víte, že se najdou. Pro mě osobně je nejnáročnější vydržet osm hodin u stroje. Jsem člověk, pro kterého pohyb znamená život. A taky, pracovník nesmí být nešikovný a roztěkaný. To se mě naštěstí netýká.





**Je tohle ten problém, proč se do výroby moc lidí nehrne?  
Nejsou zruční, nechtějí pracovat fyzicky?**

Těžko soudit. Můj vztah k manuální práci vychází z rodiny. Táta byl šikovný člověk na vše. Asi to mám po něm. Moc mu za to děkuji.

**Co pro vás představuje Wikov?**

Spolehlivost a jistotu. Je to dobře fungující, stabilní firma. Samozřejmě, peněz není nikdy dost, ale myslím, že možná důležitější než číslo na výplatní pásce je záruka profesionálního přístupu, dlouholetá tradice, skvělý tým. To je velké plus. A zcela soukromě – vyhovuje mi, že pracuji v jednosměnném provozu, protože se díky tomu můžu věnovat svému největšímu koníčku.

**Jste zpátky u mushingu.**

Řekl bych, že se kolem něj teď točí můj svět. Dříve jsem závodně hrál hokej, lezl po skalách, cvičil s činkami. Dnes je mojí největší zálibou mushing. Závodím se sibiřskými husky, chovám tři kluky a jednu fenku. Jsou úžasní! Mushing je sport velice náročný, ale ta zvířata vám všechno vrátí. Kolikrát zapomenu, že mi „berou“ čas, peníze i rodinu. Vždycky říkám, kde je vůle, tam je i cesta.

**Máte dvě dcery, vedete je tak, aby šly ve vašich stopách?**

Už jsou dospělé. Samozřejmě bych byl moc rád, kdyby se věnovaly nějakému sportu, ale budu spokojen, když budou v životě šťastné a budou dělat, co je baví. Pak budu bohatý na duši i já.

**S jakými plány vyhlížíte zimu?**

Těším se na sníh! Protože se hodlám zúčastnit závodů psích spřežení. Zrovna nedávno jsme se na závodech Fitmin umístili na krásné druhé příčce. To je největší odměna. A pak také skvělá rodina, která mi fandí a během závodů pomáhá. Bez ní by to vůbec nešlo.

**Odpověď na poslední otázku asi předem tuším... Práci si domů zřejmě nenosíte.**

Určitě ne. Na vrátnici vypínám a zapínám se zase až ráno, před Wikovem.

## Jiří Křížek frézař

ve Wikovu od roku 2005

Za své nejlepší životní rozhodnutí považuje,  
že se vydal cestou sportu, dobré rodiny a přátel.  
Dodává: „Někdo to bohužel nemá.“

Ve Wikovu se naučil řemeslo, umět zabrat,  
a když je třeba, být samostatný.

Když mu někdy dojdou síly, lehne si a pustí dobrou muziku.

Od zvířat bychom si podle něj měli vzít věrnost,  
pokoru a schopnost fungovat jako tým.

Životní krédo? Žiju dnes, zítra nic nemusí být.





# 100 let!

## Hronovská Konstrukce slavila

Kdo četl jarní číslo Wikov Times, nemohl si v rozhovoru s technickým ředitelem Janem Havlem nevšimnout zmínky o jednom významném výročí. Oddělení Konstrukce si letos připomíná rovných 100 let od svého založení. Oslava byla víc než na místě. Wikováci pozvali jak konstruktéry a technology současné, tak ty, kteří Konstrukcí prošli za posledních třicet let. Setkání se na konci srpna zúčastnilo rovných 60 lidí.

„Sehnat kontakty bylo občas dost složité. Smutné bylo zjištění, že některé již shánět nemusíme. Při prvním nástřelu jsme se dostali na počet 95 osob, pozváno bylo 80. Nakonec se nás i přes nepřízeň počasí sešlo šest desítek, z toho 22 těch, kteří již v konstrukci nepracují,“ popisuje Jan Havel s tím, že malou oslavu zahájili v zasedací místnosti Wikov akademie.

Po přivítání hostů, kterého se ujal J. Havel, následovala prezentace Milana Doležala k historii konstruování v Hronově, Jan Křepela pak účastníky seznámil s vývojem a trendy. Následovala prohlídka firmy připravená pod taktovkou technologů. Zaujala samozřejmě především bývalé zaměstnance, kteří mohli srovnat úroveň technologií v době jejich působení ve Wikovu a nyní. „Po skončení prohlídky jsme se přemístili busem, s krátkým pěším pochodem, nebo po vlastní ose auty na Jestřebí boudu - Řehačku na Brendách, kde nás čekal raut a milá obsluha,“ říká technický ředitel.

Celé oslavy se nesly ve velmi příjemné, uvolněné atmosféře. Současní a bývalí zaměstnanci si měli pořad co povídat. Mladí konstruktéři konečně poznali tváře těch, o kterých se mnohdy v Konstrukci mluví. Zájemce si našla i debata nad převodovkou DRA VI v provedení z roku 1971 a nad jejím zpracováním současnými konstruktéry. Největším rozdílem mezi původní a novou konstrukcí je současné odlehčení převodovky o 42 procent. Pozornost zúčastněných upoutala i prezentace fotografií z různých akcí, které zaměstnanci Konstrukce a Technologie absolvovali během posledních 20 let. Každý se alespoň na jedné našel. Mnohé byly úsměvné a pobavily celý sál.

„Malá výtka přišla ze strany bývalých zaměstnanců, kteří by uvítali seznámení s novými tvářemi v Konstrukci a také s tím, které oblasti z konstruování se především věnují. Až

se tedy sejdem za dalších 100 let, budeme se snažit toto jejich přání splnit. Na rozloučenou dostal každý malý dáreček – retro tužku jako základní nástroj konstruktéra. Děkujeme všem za příjemnou atmosféru. Generálnímu řediteli Zbyňku Bergerovi, že si na nás udělal čas, i když v Konstrukci pobyl pouhé tři měsíce, a děkujeme i za finanční podporu této akce,“ končí Jan Havel.

Za dalších 100 let na shledanou. Nebo možná i dřív...





## ... a českým vicemistrem ve frézování se stává Patrik Šimko!

Skvělý „zářez“ má na kontě nadějný absolvent průmyslovky v Ledči nad Sázavou. Patrik Šimko, aktuálně pracující ve Wikov Sázavan, se stal vicemistrem České republiky ve frézování pro rok 2021. Patriku, blahopřejeme!

Letos v září absolvoval Patrik kvalifikaci, ve které se umístil na druhé příčce, a zajistil si tak postup do finále soutěže Mistr České republiky ve frézování 2021. To se konalo 24. a 25. listopadu v prostorách společnosti DMG MORI Czech v Brně. Pořadatelem soutěže je organizace Skills Czech Republic.

Patrik, stejně jako ostatní finalisté, měl k dispozici pětiosé obráběcí centrum CMX 50U od společnosti DMG MORI, výrobní výkresy, modely finálních výrobků a 150 minut (180 minut u druhého výrobku) na přípravu a 150 minut shodně u obou výrobků na vlastní obrábění. Soutěžící si museli připravit technologický postup, vybrat správné

nástroje, naprogramovat CAM, zkontrolovat a proměřit nástroje, nastavit stroj, provést základní mechanické měření, obrobit, provést zkoušku drsnosti povrchu a sestavit měřicí protokol. To vše co nejpřesněji a ve stanoveném čase.

#### Oficiální výsledky soutěže

1. místo a mistr ČR v CNC frézování: Jiří Hruška (ZČU Plzeň)
2. místo: Patrik Šimko (Wikov Sázavan)
3. místo: Robin Černík (SŠT Opava)
4. místo: Lukáš Fojtík (GJP a SOŠ Slavičín)
5. místo: Dominik Šalomon (SŠTE Brno)

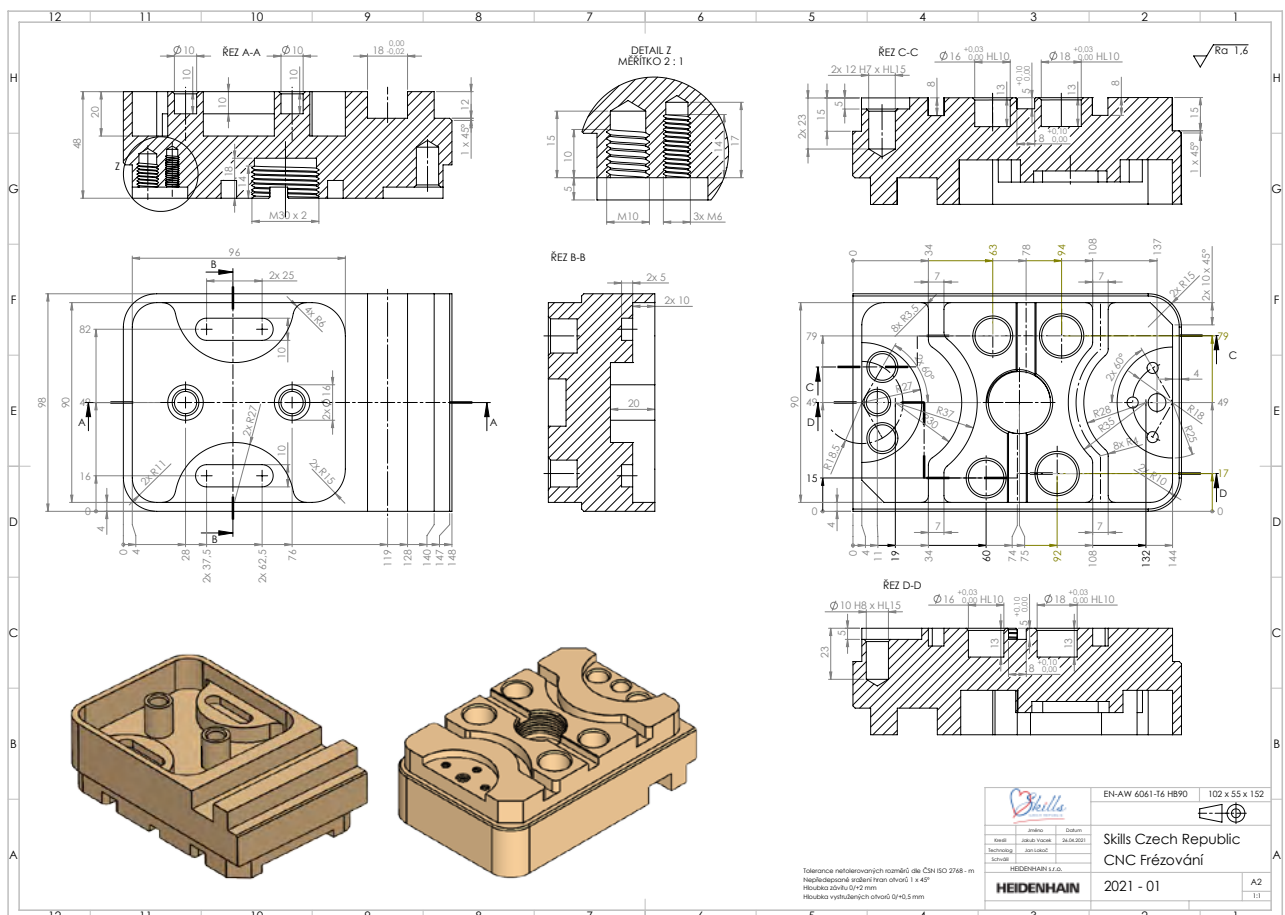
Všem borcům dodatečně blahopřejeme!





Nezisková organizace Skills Czech Republic se věnuje profesní odborné přípravě mladých lidí pro strojírenské obory podle technického zadání mezinárodních soutěží typu WorldSkills. CzechSkills založila v roce 2019 Eva Klocová. Věří, že díky poctivému tréninku, propojení s průmyslovou praxí a také kvalitnímu národnímu finále o mistra ČR v pilotním projektu pro frézování budou Češi a Češky do 23 let připraveni zvládnout vysoké

Evropská přehlídka WorldSkills, často nazývaná olympiáda řemesel, se letos konala v rakouském Grazu od 22. do 26. září a byla bezpochyby událostí roku v odborném vzdělávání. Zde jsou čísla, která mluví za vše: 400 soutěžících do 25 let z 19 států předvedlo to nejlepší ve více než 48 soutěžních oborech.



# Zajíci se počítají až po honu

Na závěry je podle Pavla Slavíka ještě brzy, nicméně už teď se ukazuje, že pomalu finišující projekt Wikorea může být jednou z cest, na kterou se Wikov bude vydávat opakovaně. „Musíme si z něj vzít správné poznatky, aby do budoucna vše řádně fungovalo. Pak si to dokážu představit,“ říká vedoucí servisu a ten, kdo se o zdárný průběh unikátní akce staral.

## Na lince Hronov-Osán

Pavel Slavík stojí od roku 2019 v zádech týmům spolupracovníků, kteří vyrážejí na daleký východ, aby v partnerské fabrice osadili 352 převodovek pro vlakové soupravy Metro Soul. Jiho-korejský Osan a jeho pracovní podmínky zná doslova důvěrně. V souvislosti s projektem ho několikrát navštívil a po víc než dva roky je prostředníkem v komunikaci mezi Wikovými a tamním závodem.

„Vše začalo tím, že jsme osobně s kolegou Jirkou Klesáčkem vybírali

bydlení a rozjízďeli proces montáže ve Wikoreji. Následně se ze mě stal hlavní komunikační kanál pro všechny všetečné dotazy našeho zákazníka, šlo převážně o e-mailovou komunikaci a komunikaci přes Kakao Talk, takový korejský WhatsApp. Takže od personálního zajištění montáže přes organizaci plánování jednotlivých výjezdů, denní řešení běžných problémů se zákazníkem, logistiku dodávek materiálu, zajišťování PCR testů a zjišťování možnosti vstupů do Koreje, schvalování nákupu letenek až po podporu při servisu vlaků přímo v depu koncového

zákazníka Metro Soul. Je to plno drobných detailů, které ve finále zabírají spoustu času,“ uvádí Pavel Slavík, vedoucí servisu, který pro Wikov pracuje od roku 2007.

Projekt dostal na starosti v době, kdy byl už částečně rozjetý, nepodílel se tedy na výběru montážní haly nebo domlouvání jejího pronájmu. Počáteční komunikace s korejskou stranou probíhala podle něj bez potíží. Jeho hlavním úkolem bylo nejprve zajistit českým pracovníkům dlouhodobý pronájem bytu v panelovém domě a dohodnout se s partnerem na logistice. To se povedlo a první Wikováci mohli 3. listopadu 2019 vyrazit na letiště. Jen dodejme, že letenky a potřebné úřední úkony měl Pavel Slavík na bedrech také.

## Dvanáct odvážných

Do Koreje odjízďeli Wikováci ve čtyřčlenných týmech: jeden „styčný důstojník“, který měl celou partu na starosti a byl schopen komunikovat v angličtině, plus tři zaměstnanci zajišťující montáž. „Plán byl vysílat jeden a tentýž tým, který bude plně soběstačný a plně funkční, ale po zhruba roce fungování toho bylo na některé kolegy moc. Což jsem plně chápal. Museli jsme tedy začít hledat nové kolegy a de facto zajistit stálý provoz firmy. Takže se zaměstnanci začali střídát v přibližně čtvrtletních intervalech, z důvodu platnosti víza. Korea nám totiž během pandemie zavedla vízovou povinnost,“ říká Pavel Slavík.

Celkem se tak na projektu Wikorea





vystřídalo 12 zaměstnanců nejrůznějších profesí. Šlo například o technology, konstruktéry, kvalitáře, servisáky, montéry, údržbáře, využit byl i operátor stroje z výroby. Najít vhodné zájemce nebylo úplně snadné, tak velké výzvy se chtěl zhostit málokdo. Hlavní motivací pro ty, kteří si práci v Koreji vyzkoušeli, byla touha poznat a zažít něco nového, navštívit exotickou zemi a samozřejmě si také přivydělat.

Komunikaci s českými pracovníky hodnotí P. Slavík velmi dobře: „Někdy to funguje samo jak po drátkách a je třeba týden klid, někdy je to komunikace na denní bázi. Převážně si voláme přes mobilní telefony a v určitých věcech používáme standardní e-mail. V tomto směru jsme neměli žádný problém.“

#### **Jazyková bariéra ani pandemie projekt nestoply**

Když se ho zeptáte na největší úskalí, která musel se svým týmem zdolávat, odpoví diplomaticky: „Víte, nechci žádným způsobem shazovat našeho zákazníka, ale musím říct, že úroveň

jeho angličtiny je velice nízká a kolikrát vlastně nevím, co po nás požaduje. Všetečných dotazů, ve kterých jsme se nebyli schopni zorientovat, bylo ažaž.“ Přestože do projektu zasáhla pandemie a několikrát změnila plány a představy, dařilo se pokračovat týden za týdnem, měsíc za měsícem. „Ukončení ve hře nikdy nebylo, sám zákazník má zájem projekt dokončit. Wikováky nad vodou držela samozřejmě finanční otázka. Myslím, že z naší strany jsme to zvládli a zvládáme poměrně dobře, ač jsme museli několikrát řešit velkou administrativu s vízy, PCR testy a následnou 14denní karanténou v Koreji. Pandemie spíše ovlivnila našeho zákazníka, a ten měl problémy nám dodávat včas materiál,“ konstatuje Pavel Slavík.

#### **Skvělá reference a nezapomenutelné zážitky**

Pro Wikov je WiKorea výbornou referenční zakázkou. Získat nový obchodní trh znamená vždy zvýšit povědomí o českém strojírenství a otevřít dveře do řady průmyslových odvětví a firem:

„Pokud se někde zmíníme, že Wikov je dodavatel převodovek pro Metro Soul, něco to o nás vypovídá. Jsme prostě firma, která dodává převodovky do celého světa, a myslím, že na to můžeme být právem hrdí.“

A Wikováci? Ti získali bohaté životní zkušenosti a nezapomenutelné profesní i osobní zážitky. „Sám jsem si ještě před pár lety nedokázal představit, že budu létat do Koreje a koordinovat tým lidí na druhé straně světa. Nevím, jestli byli a jsou všichni stejně spokojeni jako já, ale předpokládám, že ti, co se do Osanu pravidelně vraceli, ano,“ říká P. Slavík.

Hodnotit celý projekt zatím nechce, protože ještě není u konce a „zajíci se počítají až po honu“, nicméně podobné aktivity by podle něj mohly být pro Wikov přínosné i v budoucnu. „Závěrem bych chtěl poděkovat všem kolegům, kteří se v Koreji podíleli a stále ještě podílejí na zdárném ukončení projektu WiKorea. Děkuji, máte můj obdiv!“ vzkazuje.



Hledáme  
nové kolegy!  
**Přidáš se k nám?**

obchod • nákup a řízení projektů • soustružník  
servisní technik • frézař • obráběč

#### **Chceš vědět víc?**

Ing. Andrea Michálková - personalistka  
491 488 111 • [pracehronov@wikov.com](mailto:pracehronov@wikov.com)



# Kvalitní servis je vizitkou každé profesionální firmy

**Převodovky s logem Wikovu pracují téměř po celém světě. Dobrý podnik se ale nespokojí s tím, že výrobek prodá. Pokud je třeba, postará se také o kvalitní servis. Jakým způsobem je nabízen, co musí servisní pracovníci všechno umět a jak plný mají diář, jsme se ptali Pavla Slavíka, vedoucího servisu.**

## Někdy pár hodin, jindy víc než týden

První Murphyho zákon říká: Může-li se něco pokazit, pokazí se to. Wikováci rozhodně na závadu nečekají, servis nabízejí už v rámci obchodního kontraktu na dodání nové převodovky. V takovém případě obchodní oddělení vše potřebné konzultuje s oddělením servisním. „Další možností je, že si zákazník vyžádá naše služby sám a následně probíhá standardní proces nabídka – smlouva. No, a v poslední řadě je zde varianta, že aktivně nabízíme sami naše servisní služby našim zákazníkům,“ vysvětluje Pavel Slavík.

Servisní zásahy zabírají odborníkům pár hodin, pár dní a někdy i víc než týden. Vše se odvíjí od složitosti opraveného zařízení. „Pokud se bavíme o drobném servisním zásahu, jako je třeba výměna těsnících gufer na tramvajových převodovkách, pak jsou naši servisní technici schopni vyměnit i několik kusů denně. Řešili jsme ale i opravy velkých gumárenských převodovek, které trvaly přes týden,“ říká Pavel Slavík s tím, že velikost servisního zásahu je závislá na technické náročnosti a rozsahu opravy. S tím samozřejmě souvisí i časové požadavky.

## Technik musí být zručný diplomat

V současné době zajišťuje servis u zákazníků pět pracovníků Wikovu, z toho čtyři jsou zaměstnaní na plný úvazek a jeden na poloviční. Na servisní výjezdy většinou vyrážejí ve dvojicích, ve výjimečných případech jich jede víc. Podle Pavla Slavíka se někdy stává, že stačí práce jednoho

technika. Cílem je provést servisní výjezdy tak, aby byl zákazník spokojen a odstávka jeho soustrojí byla co nejkratší.

Práce servisního technika vyžaduje umění skloubit více dovedností. „Musí být technicky znalý, manuálně zručný, domluvit se v cizí zemi, soběstačný, diplomat, projekták, obchodník a v neposlední řadě musí být časově flexibilní,“ popisuje P. Slavík. Ochota vyjít vstříc požadavkům zákazníka patří k velmi ceněným. Nezřídka se totiž stává, že potřebují pomoc pozdě odpoledne nebo o víkendu. Proto se Wikov snaží poskytovat nonstop servis a být nepřetržitě online. Skutečně urgentní výjezd se naštěstí poslední dobou nekonal, ale diáře techniků jsou i tak plné na dva až čtyři týdny dopředu.

„Stát se správným servisním technikem v naší firmě není vůbec jednoduché. I to je důvod, proč nám v týmu pořád jeden chybí. Rádi mezi sebou posilu uvítáme, výběrové řízení je vypsáno na webu,“ vybízí vedoucí servisu.

## Výjezdy po Česku i do Ameriky

Servis poskytuje Wikov téměř po celém světě. Nejčastěji však samozřejmě vyjíždí v rámci České republiky, a to především jako dodavatel full servisu pro větrné elektrárny společnosti ČEZ. Obvyklé jsou také cesty po Evropě, čas od času je potřeba se vydat i do vzdálenějších destinací jako jsou USA, Brazílie, Čína nebo Korea.

Pavel Slavík přiznává, že pandemie přinesla Wikovákům úbytek urgentních požadavků na výjezdy, což kvitovali s povděkem: „Bylo by v takové době velmi náročné kamkoli za hranice cestovat. Rozhodně nám však neubyla práce, protože kvalitní servisní technici jsou pro Wikov nepostradatelní.“





# VIP, nebo WIP?

Obojí. Co znamenají písmena VIP jistě víte. Kdo by neznal VIP salónek, VIP večírek, VIP prostor. V tomto případě jde o Very Important Person, tedy osobu důležitou, které je umožněno vstoupit do míst, kam se veřejnost nepodívá. WIP je hravou obměnou zkratky. Znamená Wikov Important Projects, volně přeloženo „zásadní projekty skupiny Wikov“.

## Časopis plný unikátních zakázek

Zcela nový projekt WIP si klade za cíl podpořit prodej výrobků a posílit značku Wikov. První vlašťovkou je stejnojmenný časopis. Na stránkách WIP najdou čtenáři souhrn 11 zakázek důležitých pro celou skupinu Wikov. Za každou strojírenskou firmu skupiny byly pečlivě vybrány projekty, které jsou unikátní rozsahem, přidanou hodnotou pro zákazníka, propojením několika oborů ve skupině Wikov, nebo jsou prostě opravdu zajímavé.

Časopis WIP pomyslně otevírá Martin Wichterle, majitel skupiny Wikov. Na jeho slova navazuje úvodním článkem Antonín Růžička, generální ředitel skupiny Wikov. Následuje krátké ohlédnutí do historie firem skupiny, nato čtenář vstoupí do světa zajímavých projektů. Každému projektu je věnována celá dvoustrana s důrazem na kvalitní fotografie, které ještě více podtrhují významnost vybraných projektů. Vše je doplněno stručným popisem dodaného produktu. Závěr publikace patří efektním fotografiím ze současnosti.

Všechny texty jsou v angličtině, protože časopis má sloužit jako podpora obchodních manažerů při důležitých

zahraničních jednáních. Má pomáhat otevírat dveře k novým zákazníkům a je také určen pro veletrhy a jiné společenské akce.

## Druhé číslo s rozšířenou realitou

Příprava projektu trvala více než rok. Bylo nutné vytvořit koncepci publikace, mnoho času zabraly samotné články a jejich schvalování zákazníky. Pomalu a jistě začínají práce na dalším čísle. Tím to ale zdaleka nekončí.

V plánu je přidat do časopisu WIP prvky rozšířené reality (AR - Augmented Reality). V praxi to bude znamenat, že díky mobilnímu telefonu a v něm spuštěné jednoduché aplikaci si zaměřením na určité místo na konkrétní stránce čtenář spustí doplňující video, nebo se fotografie převodovky promění v 3D animaci a zákazník se podívá na princip jejího fungování. Spustit se může i mluvené slovo zástupce firmy.

Tyto referenční projekty se také dostanou v určité formě na web [www.wikov.com](http://www.wikov.com) do speciální podstránky WIP, odkazy budou publikovány na sociálních sítích Wikovu. Jak časopis vypadá, se můžete podívat díky QR kódu.





## ... ve WRS se psal rok 2021...

---

Ve světě panovali krutý covid, Tálibán a starosta Moskvy. Podzimní deště udeřily naplno, bitcoin spadl na úroveň 65 tis. dolarů a Rusové natáčeli filmy ve vesmíru. A jen malý, ale hrdý a profesionální tým Wikov - Reduktornye Sistemy (WRS) neustále fungoval a plnil svou důležitou mezinárodní misi.



Tato mise začala v roce 2018, kdy se velké výrobní společnosti Wikov Industry (ČR) a PKTS (Rusko) rozhodly vybudovat společný podnik zajišťující montáž a servis převodovek – WRS. Podnik byl umístěn do města Tver, neboť se zde nachází i dceřiná společnost firmy PKTS – Tverský Mechanický Závod Elektrotransportu, pro jehož výrobky byly určeny první tramvajové převodovky vyrobené ve WRS. Nutno podotknout, že velký podíl na organizaci výroby mají čeští specialisté, jejichž zkušenosti a profesionalita umožnily ve velmi krátkém čase začít s výrobou kvalitních a technologicky vyspělých produktů. Specialisté WRS byli zaučeni ve výrobě firmy Wikov MGI Hronov pod dohledem zkušených expertů. V současné době je ve výrobě WRS organizována montáž dvou druhů tramvajových převodovek včetně záběhových zkoušek. Provádí se jak preventivní servis, tak pozáruční servis převodovek. Byly vyvinuty a použity algoritmy, které umožňují ve velmi krátkém čase zjistit a odstranit nedostatky a poruchy. Firma WRS má uzavřené dlouhodobé kontrakty s laboratorii, zaměřené na analýzu oleje, a je zajištěna funkční spolupráce s odděleními konstrukce, technologie a řízení jakosti ve firmě Wikov MGI.

Výrobní plocha společnosti WRS dosahuje 1 000 m<sup>2</sup>, umožňuje zajistit montáž více než 2 000 převodovek a servis přibližně 1 000 převodovek ročně. Výroba se neomezuje pouze na montáž tramvajových převodovek. V současné době společnost spolupracuje s ruskou strojírenskou vlajkovou lodí Metrowagonmash JSC na sériové montáži převodovek pro vlaky metra. Kromě toho se plánuje zřízení výrobní linky na opravy převodovek metra od jiných výrobců. Za tímto účelem probíhá úzká spolupráce se specialisty servisní společnosti

Metrowagonmashservis. Kromě tramvajových převodovek dodává WRS převodovky pro elektrické lokomotivy. Podpsaný kontrakt se společností NEVZ slibuje dlouhodobou spolupráci. Design lokomotivní převodovky navržený konstruktéry z Wikovu se plánuje použít do tří druhů podvozků elektrických lokomotiv z portfolia společnosti NEVZ, což rozšiřuje spolupráci s tímto podnikem.

V roce 2021 se firma WRS zúčastnila dvou mezinárodních veletrhů. První byl veletrh Innoprom ve městě Jekaterinburg, druhý pak EXPO1520 (PRO//motion.EXPO) v Moskvě. Veletrhy byly úspěšné a jedním z přínosů byly nově navázané kontakty s průmyslovými podniky: Niznetagilskij metalurgický kombinát, Roslokomotiv, Permskije gazovyje turbiny a dalšími.

Od začátku roku 2021 se WRS nově aktivně účastní elektronických tendrů. Cílem je diverzifikace zdrojů příjmu, rozšíření spolupráce s podniky i z jiných průmyslových odvětví než kolejových vozidel a získání nových objednávek pro další strojírenské společnosti skupiny Wikov. Je jisté, že tento typ činnosti se ukáže jako produktivní a efektivní. Ve své každodenní činnosti se nevelký kolektiv WRS řídí jednoduchými a známými pravidly: upřímnost, profesionalita, otevřenost a poctivost. Vedení společnosti podporuje a rozvíjí zdravý životní styl svých zaměstnanců, což má samozřejmě kladný vliv na výsledky podniku.

Se srdečným pozdravem Oleg Stolyar, obchodní ředitel WRS Tver



# Martin Wichterle je osobností průmyslu

Začátkem listopadu vstoupil do Galerie osobností průmyslu majitel společnosti Wikov Industry. Martin Wichterle byl takto oceněn Svazem průmyslu a dopravy ČR, a to za oživení značky Wikov a vybudování úspěšného strojírenského impéria. Blahopřejeme!

„Ve Wikov Industry chceme vytvářet produkty s tou nejvyšší přidanou hodnotou. Produkty, které jsou na samé špičce současného strojírenství. Chceme ten světový peloton dohnat a předehnat. Taky z práce chceme mít radost. Chceme, aby nás bavila a aby zaměstnanci byli hrdí na to, co tu vyrábějí za úžasné věci,“ uvedl M. Wichterle.

kdy zakoupil firmu ČKD Hronov a později Škoda Gear. Martin Wichterle je se svým týmem přejmenoval na Wikov MGI a Wikov Gear. Obě dnes patří do strojírenské skupiny Wikov Industry, stejně jako Wikov Sázavan, Orbital2, Detail CZ, GGT Gmeinder Getriebetechnik a WRS. V současné době zaměstnává skupina přes tisíc lidí, její tržby se pohybují na úrovni 2,6 mld. Kč.

Novodobou wиковáckou historii začal psát v roce 2002,





373

zaměstnanců  
u nás pracuje

10

zaměstnanců  
nastoupilo1Q 11 3Q 31  
2Q 19 4Q 9pracovní jubilea  
za jednotlivé kvartály

srpen, září, říjen, listopad, prosinec

## Po úspěšném medování jsou úly připraveny na zimu

„Vytočili jsme med. První stáčení proběhlo v polovině července a druhé v polovině srpna, celkově jsme tedy získali asi 50 kilo prvotřídního medu,“ hrdě hlásí Martin Myšák, jeden ze zakladatelů wиковské včelařské divize.

Pro úplnost dodává, že v úlech na střechě PTB provedli včelaři tři preventivní léčení: po druhém medování, v říjnu a během listopadu.

„V srpnu jsme poctivě včely nakrmili, do každého ze čtyř úlů přišlo 20 kilo cukru. Stáhli jsme všechny úly na dva nástavky a takto jsou včelstva připravena zimovat. V lednu odebereme měl pro vyšetření na přítomnost roztoče *Varroa destructor*,“ shrnuje M. Myšák s tím, že po zimě se včelaři začnou těšit na novou sezonu.



## Gratulace běžcům

Tradiční běh Hronov-Náchod, který se konal 23. října, tentokrát ztížil nepříjemný protivětr, déšť na startu i v cíli a poměrně citelná zima. To ovšem nezaskočilo 15 Wikováků, kteří svou firmu reprezentovali perfektními výkony. Nejrychlejší zástupce Michal Krtička do cíle k náchodské radnici doběhl s časem 33:48.

Všem gratulujeme!

# Etiketa

Sezona plesů, návštěv divadel a jiných kulturních akcí je v plném proudu, hodí se tedy osvěžit si pojmy jako žaket, frak nebo smoking. Každý je totiž určen pro jinou příležitost. Už slavný ceremoniář Guth Jarkovský nabádal: „Do lóží v divadlech, variété a vůbec lehčího rázu, ve kterých páni ponechávají si klobouk a hůl, nosívá se tmavá hladká hůl s lesklou zlatou rukojetí. Je to jediná příležitost, při které zlatá hůl není nápadná. Cylinder bezlesklý. K smokingu však cylinder nikdy! Menší péče vyžaduje toaletu na zadních místech přízemí a balkonu a ve vyšších lóžích. Bylo by směšno chodit ve fraku na galerii a na místa laciná.“

## Frak

Nejformálnější pánský večerní oblek, zahrnuje kabát se sosy, kalhoty a někdy vestu. Má černou barvu. Frak, neboli White Tie, je ceremoniální dress code. Pokud se chystáte na akci s tímto předepsaným dress codem, potřebujete kromě kvalitního fraku černé lakované boty oxfordky či pumpky, bílou vestu, bílou košili se smokingovým límečkem a bílého, hedvábného motýlka. K White Tie nepatří náramkové hodinky, pokud hodláte tančit, vybavte se bílými rukavicemi. A nezapomeňte, že knoflíčky na košili, vestě i manžetách musí být ze stejného materiálu.

Příležitost: Nosí se už jen na velké plesy, Ples v Opeře, plesy ve vídeňském Hofburgu, na bankety u korunovaných hlav.

## Smoking

Formální pánský večerní oblek, obvykle černý, někdy tmavě modrý. Smoking má většinou lesklé klopky, nosí se do něj bílá košile s manžetami, pouze černý motýlek a vesta nebo smokingový pás. Ponožky vzoru oxford i boty musejí být černé. Smokingu se také říká Black Tie.

Příležitost: Smoking je vhodný oblek na recepci, plesy, premiéry a všechny další slavnostní příležitosti.

## Žaket

Formální denní oblek, ne nutně s černým sakem, kalhoty mohou být i proužkované. K žaketu se nosí výhradně kravata. Černá vesta patří k žaketu při pohřbech, při některých příležitostech ji nosí diplomaté. Barvě vesty odpovídá barva kravaty, košile má být bílá, boty i ponožky černé.

Příležitost: Hodí se na velké svatby, slavnostní denní příležitosti a všude tam, kde je odpolední pánský oblek již nedostatečný a smoking nebo frak příliš slavnostní.



# PF 2022

VESELÉ VÁNOCE A ŠTASTNÝ NOVÝ ROK!

WE WISH YOU A MERRY CHRISTMAS AND HAPPY NEW YEAR!

FROHE WEIHNACHTEN UND EIN GLÜCKLICHES NEUES JAHR!

Веселого Рождества и счастливого Нового года!





# Balíčky „na odchodnou“ si Wikováci pochvalují

Říká se, že odchod do důchodu je šancí, jak si začít plnit sny. Významný předěl přináší víc času, víc klidu a také víc splněných snů. A tak jedině, co našim čerstvým penzistům přejeme, je pevné zdraví. Co je pro ně v životě důležité, vědí totiž sami nejlépe. Z Wikovu odcházejí s upřímným poděkováním, finanční odměnou a speciálním zážitkovým balíčkem.

Jiří Štěpánek (kontrolor, ve Wikovu pracoval od roku 2009) využil poukaz na oběd pro dvě osoby na Vrbatově boudě. Podle všeho si výlet báječně užil. Jeho popis příjemného dne v Krkonoších dokládá, že poukázka do vyhlášené horské chaty na Zlatém návrší byla trefa do černého: „Autem Horní Mísečky na parkoviště, pak pěšky asi 5 km, daleko větší zážitek než výstup na Sněžku, krásný výhled. Je i kyvadlová přeprava autobusy, to není pro mě, ale hodně turistů to využilo. Obsluha na boudě v pohodě. Pro dvě osoby je hodnota poukazu 1 000 Kč akorát, polévka, druhé jídlo nebo klobásy, pití, káva, něco k tomu, a je vyčerpáno. Výborný velký kynutý knedlík s borůvkami. A zpět zase po svých. Byl to skvělý výlet i pro našeho pejska Rastyho.“



## Zkušenosti z žádných knih nevyčtete

Přejít ze školy rovnou do výroby není nic neobvyklého. Ale zůstat prvním zaměstnavateli věrný 35 let, to už stojí za pozornost. Vývojový technolog Petr Růžička si nevzpomíná, kdy ho naposledy něco nebavilo. A Wikovu si váží právě proto, že mu poskytuje dokonalé profesní naplnění. Blahopřejeme k jubileu a děkujeme nejen za loajalitu, ale především skvělou práci a ochotu pomoci, kdykoli je to potřeba.

### Co jste se ve Wikovu naučil?

Škola mi dala nějaké základy třeba o teorii obrábění, ale praktické zkušenosti s obráběním, které jsem získal při zavádění nových obráběcích strojů do výroby, bych z žádných knih nevyčetl.

### Kdy máte největší radost?

Potěší mně vždycky, když se podaří zavést novou technologii, která přinese zlepšení stávajícího řešení.

### Nač se zrovna teď těšíte?

Výzvou, ale zároveň i potěšením pro mě bude instalace nové frézky na ozubení od firmy Liebherr, která posune naše možnosti ve frézování menších ozubených kol.

### Čeho si vážíte?

Vážím si toho, že mohu pracovat od ukončení školy stále ve stejné firmě.

## Hronovská průmyslovka a Wikov bodují v okrese i kraji

Po roční pauze hostil Wikov znovu okresní kolo soutěže Talenty pro Firmy T-Profi, kterou pořádá Hospodářská komora. Loňské kolo bylo z důvodu protiepidemických opatření zrušeno a i v letošním roce se do poslední chvíle s napětím čekalo, zda se soutěž uskuteční, nebo bude odložena. O to více Wikováci těšili, že v polovině září v prostorách Wikov akademie přivítali zástupce Hospodářské komory, škol i kolegů z okolních firem.

Soutěže se účastnily tři týmy složené vždy z kapitána (zástupce firmy), tří žáků ZŠ, tří žáků SŠ a pedagogické podpory ze SŠ. Ani v letošním roce nebyl úkol jednoduchý a soutěžící museli využít všechny své schopnosti a vědomosti, aby ho úspěšně dokončili.

V rámci okresního kola kompletovali z polytechnické stavebnice model pásového dopravníku. Vítězem kola se stal tým Střední průmyslové školy

Otty Wichterleho pod vedením Milana Magnuska doplněný o žáky Základní školy v Hronově pod taktovkou kapitána Ondřeje Formana z Wikovu. V krajském mezinárodním kole na soutěžící čekalo v zadání sestavení funkčního výtahu, který se mohl pohybovat do tří pater. Sestava mimo jiné obsahovala řídicí elektroniku, motor a snímač polohy. Tým SPŠOW se v rychlosti dokončení celé sestavy umístil na krásné třetí příčce.



## Malí lyžaři o pobyt nepřijdou

Populární lyžařský pobyt dětí Wikováků na horské chatě FTVS v Horní Malé Úpě se, za příznivé epidemiologické situace, uskuteční i tuto zimu. Termín kopíruje jarní prázdniny, tedy týden od 12. do 19. února 2022. Účastnit se mohou školáci ve věku 7-15 let.

„Program už vedoucí začínají pomalu ladit a všichni doufáme, že bude pěkné počasí a dostatek sněhu, abychom si dosyta užili lyžování, sáňkování, snowboardingu a dalších aktivit spojených se sněhem. Čerstvé zprávy z lyžařů včetně fotek budou k vidění na facebooku Wikov MGI,“ informuje personální ředitelka Lucie Kejzlarová.





# Konečně zase na veletrzích!

Po dlouhém roce a půl se zástupci Wikovu zúčastnili čtyř veletrhů jako vystavovatelé. Konečně!

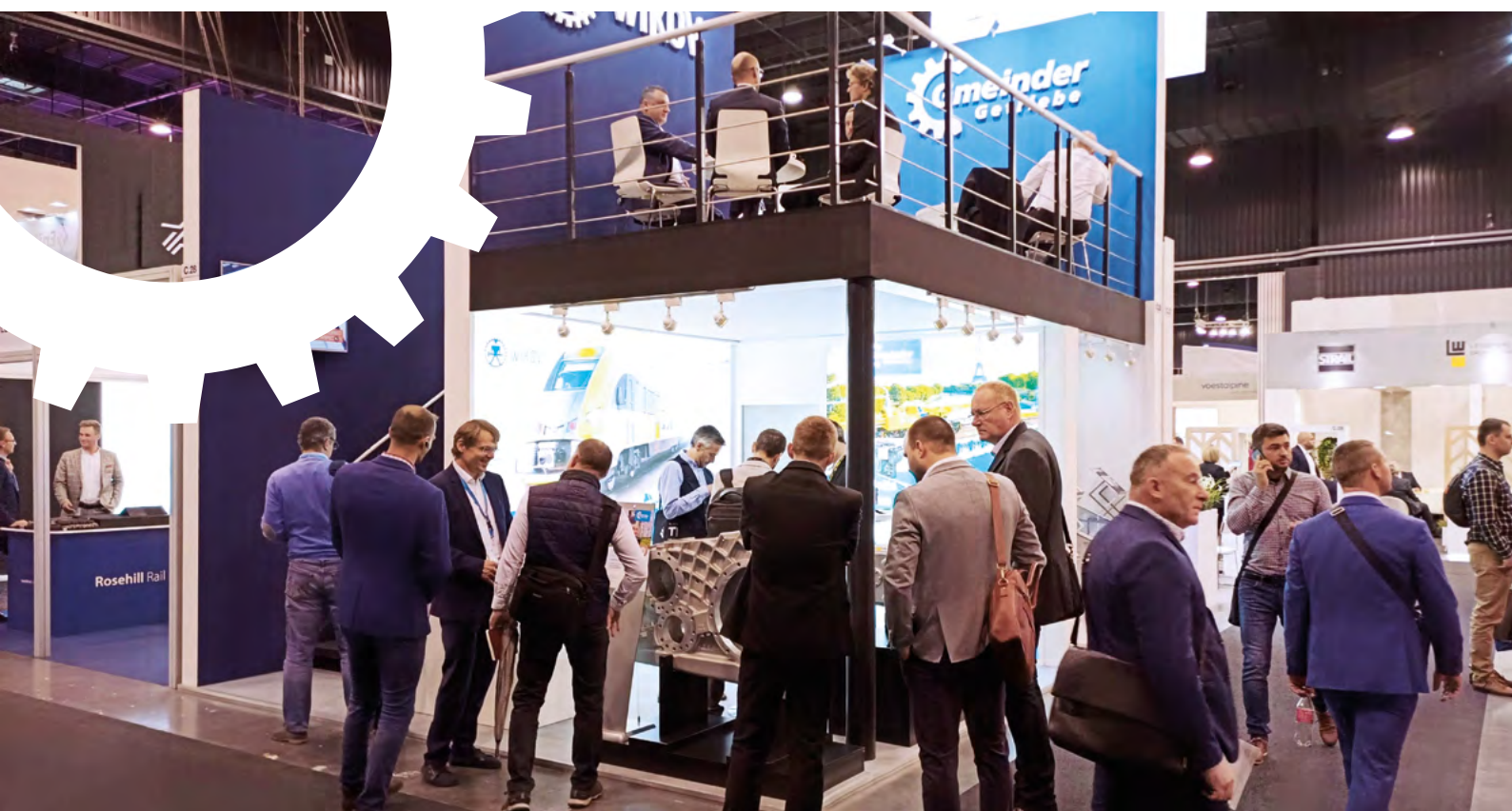
V srpnu vyrazili do Moskvy, kde se coby spoluvystavovatelé firmy Wikov – Reduktornye Sistemy (WRS) prezentovali v rámci kolejářského veletrhu EXPO 1520 (PRO//Motion. Expo). Unikátní výstava železniční techniky dává prostor nejen přehlídce výrobků, ale i setkání lídrů železničního byznysu, komunikaci odborníků a uzavírání kontraktů. Wikov představoval své portfolio s ruskými kolegy ve společném stánku.

Září patřilo jednomu z největších kolejářských veletrhů ve střední Evropě – Trako v polském Gdaňsku překonalo všechna očekávání. Ve třech halách, třech obrovských stanech a venkovní expozici bylo k vidění přes 500 vystavovatelů z celého světa, celková návštěvnost veletrhu vyšplhala k téměř 23 tisícům lidí. Už první den bylo znát, jak velký hlad mezi firmami v tomto ohledu panuje.

„S dvoupatrovým stánkem a se dvěma exponáty jsme udělali docela parádu. K tomu s námi stánek sdílela naše sesterská

společnost Gmeinder. Navštívilo nás spousta zákazníků, dodavatelů a dalších obchodních partnerů, o kontakty nebyla nouze. A jestli byl veletrh obchodně úspěšný? Zda naše účast na tomto veletrhu přinesla nějaké ovoce, se dozvíme až s odstupem několika měsíců,“ konstatuje Martin Sychrovský, marketingový ředitel.

Konec listopadu a začátek prosince přinesl další dva kolejářské veletrhy. Eurasia Rail v tureckém Istanbulu a RailLive ve španělském Madridu. „První veletrh naprosto předčil naše očekávání. Na tureckém trhu existuje několik významných výrobců kolejových vozidel a všichni wikováci stánek několikrát navštívili. Pozornost přitahovaly oba exponáty – převodovka pro nízkopodlažní tramvaj a druhá pro elektrický vlak. Přestože se španělský veletrh RailLive nesl v komornějším duchu bez exponátů, nic to nezměnilo na velkém zájmu zejména místních výrobců vozidel. Pokud situace dovolí, rádi bychom se i na tento veletrh v budoucnu znovu vrátili,“ dodává M. Sychrovský.







# Tajný výlet do Broumovských stěn

---

Už třináct let pořádají Wikováci Tajné výlety. „První takový výšlap se uskutečnil v roce 2008 na Jestřebí boudu na Brendách v Jestřebích horách. Této akce se účastnil i Karel Zilvar, dobrý kolega a hlavně kamarád, s kterým byla právě na těchto akcích velká sranda, ale který bohužel v roce 2009 tragicky zahynul. Rádi na něj vzpomínáme,” připomíná za organizátory Libor Lelek, projektový manažer Wikovu.



Akce se mohou účastnit všichni zaměstnanci, každoročně tak učiní přibližně 40 Wikováků. Každý Tajný výlet začíná přejezdem autobusem od firmy do výchozího místa trasy, pokračuje zdoláním cesty atraktivním skalním terénem, posezením v místní pěkné restauraci a končí rozvozem turistů autobusem do jejich domovů. Výletníci postupně navštívili Ostaš, Bor, Hejšovinu, prošli střední část Broumovských stěn. „Někde na trase nám kolega Jirka Meier vždy ukryje občerstvení a doslova legendární je cesta domů, kdy se vždy v autobuse dobře bavíme,“ popisuje Libor Lelek.

Stejně jako v případě jiných aktivit, i termín Tajného výletu museli pořadatelé přesunout. Tradiční jarní vycházka se tedy proměnila v putování podzimní. „Výlet jsme měli připravený a v restauraci domluvený od března 2020. Kvůli covidu jsme ho ale museli přeložit. Letošní trasa nás zavedla do severní části Broumovských stěn. Původně plánovaný přechod z Honského sedla přes Honský Špičák a Laudonovy valy jsme z důvodu ne zrovna ideálního počasí poněkud zkrátili. Autobus nás vysadil již v obci Hony, odkud jsme vystoupali na hřeben Broumovských stěn na vyhlídku Kačenka na vrchu Panna. Dále jsme pokračovali po hřebenu takzvanou Vyhlídkovou cestou přes Strážnou horu kolem několika vyhlídek do Broumovské kotliny na chatu Hvězda,“ konstatuje spoluorganizátor.

Po krátkém občerstvení a prohlídce kaple Panny Marie Sněžné sestoupili výletníci ke kapli Panny Marie Hvězdy Jiřtní. Odtud to bylo do cíle co by kamenem dohodil a zbytek došel. U restaurace Amerika v Křinicích měli účastníci v nohou asi 5 kilometrů, což bylo vzhledem k ne moc příznivému počasí tak akorát. Následovalo občerstvení, večeře a posezení, pro některé hlavní část celého Tajného výletu. V pozdních večerních hodinách všechny vyzvedl autobus.

„Můžeme prozradit, že již máme vymyšlený Tajný výlet na duben. Jsme rádi, že k nám zavítaly i nové tváře, které se tohoto výletu v minulosti ještě neúčastnily. Ke všem akcím si vždy necháme dát zpětnou vazbu a všechny připomínky, ať pozitivní, tak i negativní, si poznamenáme, abychom se z nich pro další akce poučili. Sportu zdar, volejbalu a Tajným výletům zvlášť!!!“ končí Libor Lelek.







# Nejlepší volejbalisty má Kontrola. Alespoň pro letošní rok

Tradiční místo, netradiční termín. Wikovácký volejbalový turnaj se letos, kvůli protipandemickým opatřením, uskutečnil na kurtech ve Velkém Dřevíči až 3. září. Počasí vyšlo na výbornou. A tak jediné, k čemu museli organizátoři přihlédnout, bylo dřívější stmívání.

„Tlačili jsme na rychlejší průběh, hrál se jeden zápas za druhým na všech třech kurtech, které byly k dispozici. Jako každý rok šlo o souboje napínavé a často i vyrovnané,” říká Dominika Koláčná, recepční Wikovu a spoluorganizátorka akce.



Díky skvělému načasování stihli volejbalisté zápasy dohrát za pět minut dvanáct, výsledky turnaje se vyhlášovaly se setměním. „Tentokrát se přihlásilo 11 družstev. Rádi jsme po několika letech opět přivítali družstva Údržby a Nákupu. Hrál se ve dvou skupinách, přičemž v jedné bylo pět a v druhé šest týmů. Nasazení v každé skupině byli tradičně finalisté předchozího ročníku, letos družstva Projektů a Kontroly. Ta se nakonec potkala opět ve finále,“ popisuje D. Koláčná s tím, že do semifinále se probojovaly týmy Konstrukce, Technologie, Kontroly a Projektů. O třetí místo si nakonec zahrál Technický úsek, tedy Konstrukce s Technologií, a o první příčku Kontrola s Projekty.

„Snažíme se mít vždy co nejpodrobnější pravidla, abychom zamezili různým spekulacím ohledně výsledků. Jasně, je to jen hra, ale pokud má pevná pravidla, předcházíme různým

nedorozuměním. Například losujeme vždy před turnajem za účasti všech kapitánů, je jasný postupový klíč ze skupin, tým jsou jasní další soupeři a tak dál,“ popisuje členka organizačního týmu.

Po turnaji následovalo posezení kolegů, kolegyně, bývalých zaměstnanců a přátel Wikováků. Na čepu byl tentokrát Konrád 11° z Vratislavic. Účastníci si mohli vybírat z mnoha druhů nápojů, na rožni se točily dvě kýty a na grilu opékaly domácí klobásky. Jako chuťovka byli připraveni domácí utopenici. V pozdějších večerních hodinách se tančilo a zpívalo.

O pořádání turnaje se stará poměrně velký tým. Je potřeba připravit celý areál včetně kurtů, stánky obsluhují šest lidí, někdo organizuje zápasy a čtyři osoby pak druhý den areál uklízí, myjí nádoby, odnáší odpadky. Před turnajem je nutné zajistit občerstvení

a nápoje. „A že toho je pro asi 120 lidí celkem dost. K tomu si děláme starosti s tím, co když bude pršet a proč jsou do termínu odevzdání přihlášek přihlášena jen tři družstva. Prostě děkujeme tímto všem, kteří nám každý rok pomáhají!“ vzkazuje D. Koláčná.

Wikováký volejbalový turnaj je ve Dřeviči pořádán od roku 1995, kdy se historicky prvním vítězem stalo družstvo Zásobování. Družstvo Kontroly je zase nejčastějším vítězem turnaje, podařilo se mu to celkem 10krát. Od roku 1995 se turnaj konal každý rok s výjimkou roku 2020. Tehdy konání neumožnil covid-19. „Ještě jedno poděkování bych rád přidal. V letech 1995 až 2018 pořádal turnaje Jirka Štirand z Kontroly. Dělal to skvěle, patří mu velké díky,“ dodává Libor Lelek.

Letošní akci finančně podpořil jak samotný Wikov, tak ZV OS KOVO.

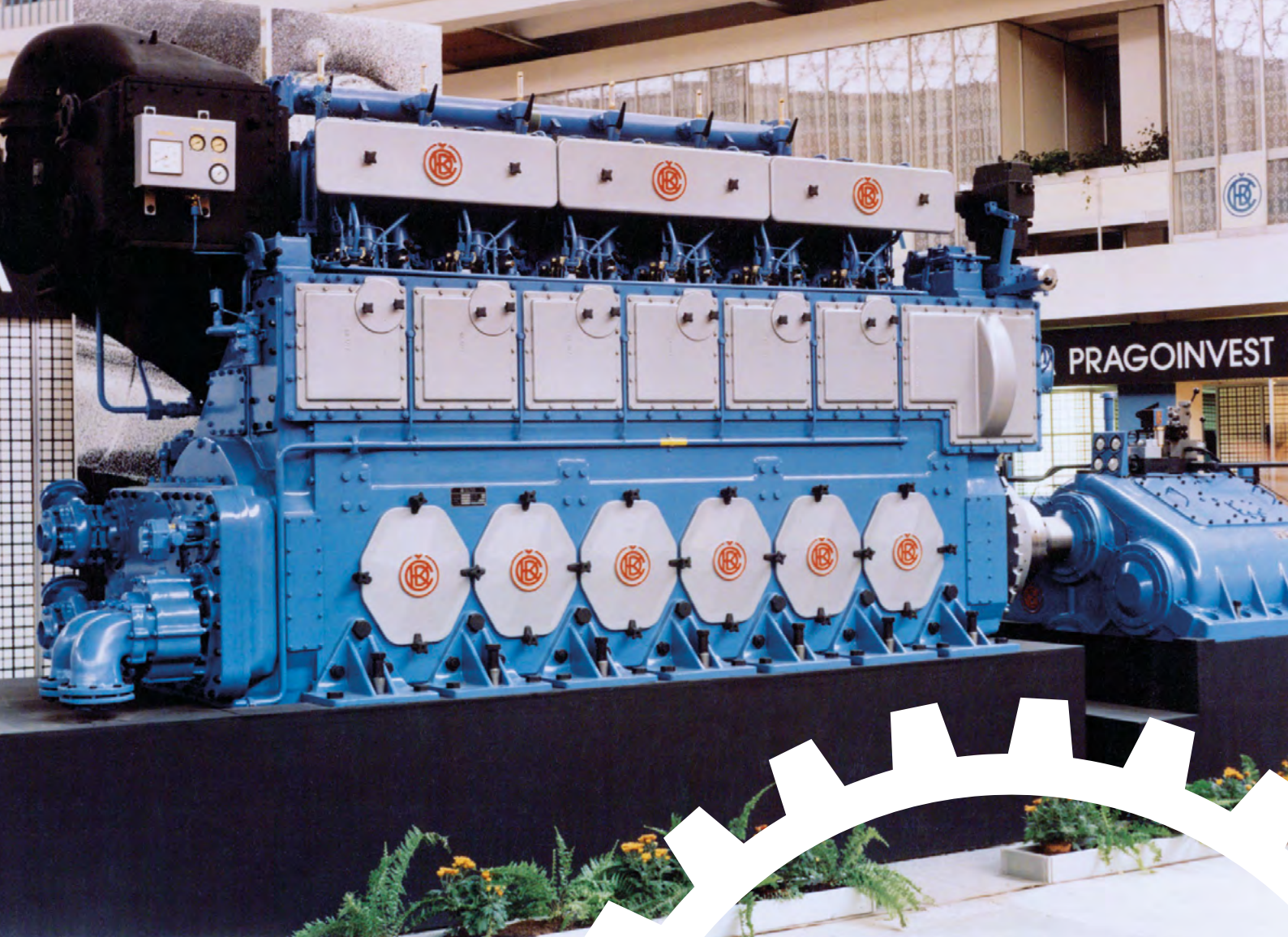


### Konečné pořadí Volejbalového turnaje Wikov 2021

1. Kontrola
2. Projekty
3. Technologie
4. Konstrukce
5. Místři
6. TOP GUN
7. Zubní
8. Zkušebna
9. Nákup, Údržba, Wikovmeister







## 1980–2002: Kormidlo se natrvalo stáčí k výrobě převodovek

---

Když v polovině 70. let minulého století byla v Hronově zkonstruována a následně v nejméně 50 kusech vyrobena lodní převodovka DRA VI LS 2200, byl tak nevědomky položen stavební kámen další zásadní změny výrobního sortimentu.  
Výroby mechanických převodovek.



V polovině 80. let 20. století bylo zřejmé, že se zvyšující se produktivitou práce dokáže firma zajišťovat takové objemy výroby, které převyšují objednávky v zavedených skupinách pro naftové motory. Z tohoto důvodu došlo k zahájení výroby reverzních (vratných) převodovek VSR10 (převod výroby ze ŠKODA Ozubená kola) pro lodní pohony pro motory řady 275 z produkce ČKD Hradec Králové. Později ČKD Hronov převzal výrobu převodovek dalších typů: VSR6 a MLP10 z ČKD Slávia Napajedla, které byly určeny pro lodní pohony k motorům z produkce ČKD Hořovice a Liaz Jablonec nad Nisou. Jednalo se o výrobu sériovou, opakovanou s možností konstrukčních zlepšení a úprav prováděných v konstrukci ČKD Hronov, kde tak mohla vzniknout malá, tříčlenná konstrukční skupina převodovek. Tato skupina ke konci 80. let pracovala již dle vlastního designu na nových lodních převodovkách VP61 pro tlačné remorkéry s motory ČKD Hradec Králové s označením 27,5 B8 (viz foto na str. 28) a VP32 či VPD32 pro nové motory z ČKD Hořovice.

#### Významné investice

Pro zajištění správného toku výroby

byla v roce 1984 postavena druhá příčná sběrná hala navazující na tři podélné lodi postavené v roce 1952. V této hale byly umístěny těžká montáž, zkušebna, lakovna a expedice. Současně při výstavbě sběrné haly bylo provedeno zatrubnění Zbečnického potoka, který od té doby protéká pod současnou asfaltovou silnicí (viz foto na str. 30). Firma ČKD Hronov se tehdy intenzivně zapojila do plynifikace města Hronova a jako potenciální významný odběratel plynu přispěla k zavedení vysokotlakého potrubí do Hronova. V druhé polovině 80. let byla zrušena uhelná kotelná a vybudována nová plynová kotelná.

Další významnou nevýrobní investicí byla, kvůli nedostatečným kancelářským plochám a jejich prostorové roztržitosti, výstavba nové administrativní budovy PTB, která byla uvedena do provozu v roce 1989.

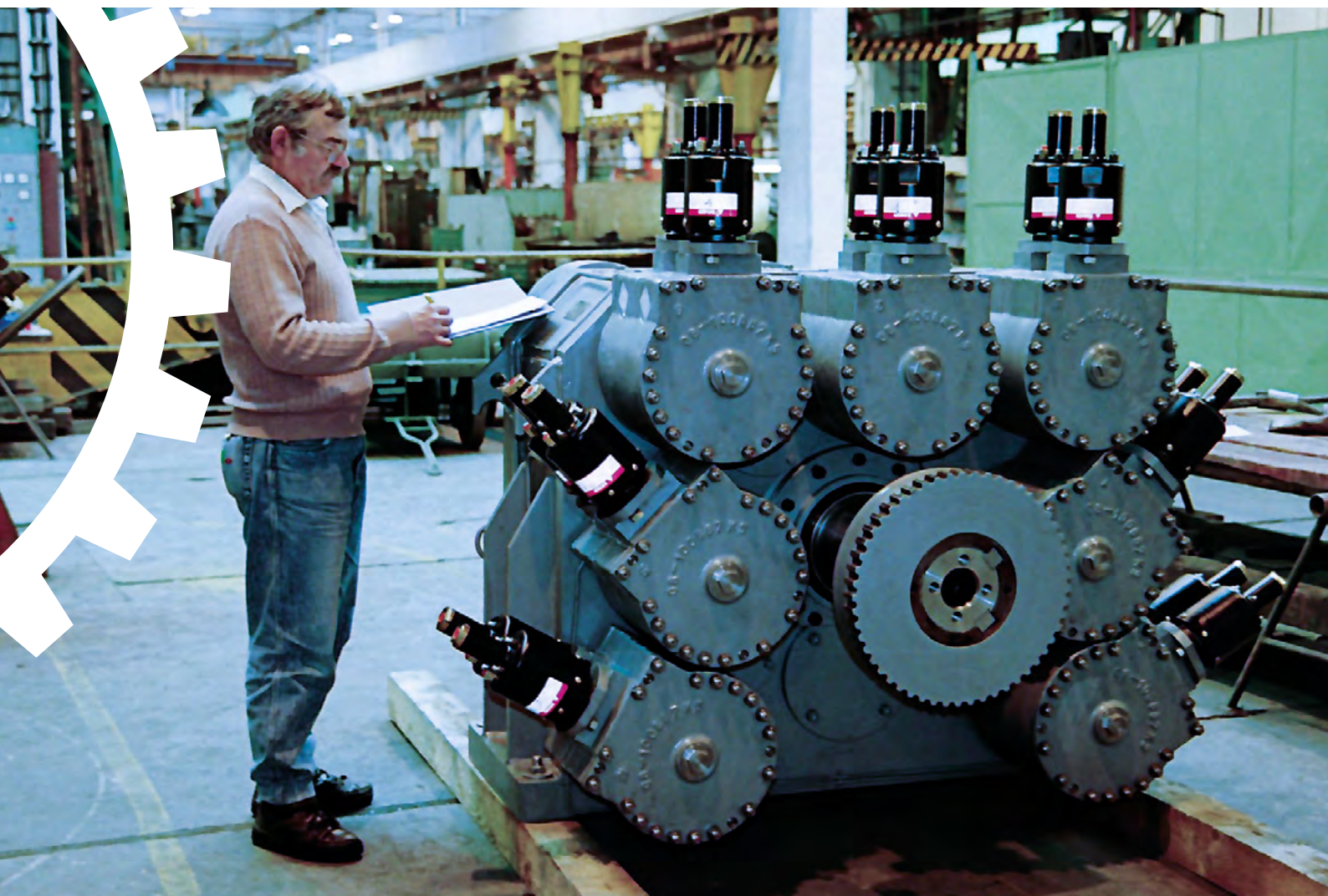
#### Hroucení holdingu

Rok 1989 a následná léta přinesly vysněnou svobodu, ale také velkou nejistotu. Firma ČKD Hronov patřila do skupiny ČKD Praha a.s., která vlastnila kromě hronovských akcií také akcie dalších 14 společností nesoucích

značku ČKD. Holding se začal pomalu a jistě hroutit. Prvními „odchodci“ byly ČKD Kutná Hora, ČKD ZWP Smíchov, ČKD Slaný a ČKD Slávia Napajedla.

V roce 1991 si MPO ČSR objednalo studii o stavu ČKD Praha a.s. včetně jednotlivých dceřiných společností. Studii prováděla zahraniční firma A. T. Kearney. V jednotlivých dceřiných společnostech prováděla audit obchodních partnerů, technologického vybavení základními prostředky, finanční situace, personálního vybavení a technické úrovně výrobků. Stručný závěr byl pro ČKD Hronov nelichotivý a zdrcující - podle auditorské firmy byl vyhodnocen jako nejrizikovější s předpokladem krachu společnosti. Následující dvě desetiletí však ukázala, jak moc se studie mýlila. Drtivá většina akciových společností holdingu ČKD mezitím zanikla, s výjimkou ČKD Hronov. Nebylo to ovšem vůbec zadarmo.

Kardinálním problémem byl pro hronovský podnik totiž krach stávajících trhů. Výrobky do té doby dodával především do finálních závodů ČKD Hradec Králové, ČKD ZWP Smíchov a ČKD Hořovice, kde byly montovány do dieselových motorů a vyváženy





do SSSR a dalších zemí patřících do RVHP (Rada vzájemné hospodářské pomoci). Jenže poptávka z těchto zemí se prakticky okamžitě propadla z důvodu neúměrného předzásobení, omezení investiční výstavby a změnou politických poměrů.

### Risk, který vyšel

Tato skutečnost se projevila v ČKD Hronov a.s. okamžitě a bylo nutné urgentně hledat nové výrobní produkty a získat tak nové obchodní zakázky. Před vedením společnosti stál nelehký úkol – jakou produktovou strategii zvolit a zajistit tak přežití firmy. Ve hře byla možnost převzetí výroby dílů pro nákladní automobily a autobusy (Liaz, Karosa, Praga), dále tradiční výroba tvářecích strojů a v neposlední řadě výroba převodovek a ozubených kol. S ohledem na technologické vybavení a zkušenosti z oboru ozubených kol a převodovek bylo rozhodnuto zaměřit se na obor ozubených kol a převodovek.

Byl to krok extrémně riskantní, ale nakonec se ukázal jako správný. Výroba převodovek totiž v té době znamenala malou část objemu tržeb a firma

neměla prakticky obchodní oddělení, natož zaměřené na zahraniční obchod. Bylo potřeba rychle oslovit nové zákazníky. Mezi první významné tuzemské obchodní partnery patřily firmy TMS Pardubice, Přerovské strojírny, TMS Holice, Buzuluk Komárov, Adast Dobruška, Energovars, Mavel Benešov, ŠKODA obráběcí stroje Plzeň, ČKD Dopravní systémy či Karosa Vysoké Mýto. Co bylo ale podstatné, podařilo se velmi záhy získat i první zahraniční zákazníky, konkrétně KOLBUS, Herborn Breitenbach, Motomeccanica, IR ABG, Voest Alpine, Wahlquist či dělená kola pro americký kolos GE.

### Ozdravná kúra

Tíživou finanční situaci se podařilo překonat i díky odprodeji nepotřebného majetku, například slévárny v Žabokráčích, chaty Toska v Peci pod Sněžkou, Seidlova domu v Hronově, ubytovny Slávie v Hronově a později pak domů Okal ve Zbečnicku. Firma si prošla ozdravnou kúrou a od druhé poloviny 90. let byla v tak dobré kondici, že si mohla dovolit v následujících letech investovat do progresivních technologií pro prudce se rozvíjející obor výroby ozubených kol a převodovek. Jen

namátkou některé nakoupené stroje: odvalovací frézka OFA 32 CNC, profilová bruska ZE 630 Niles, obráběcí centra Deckel, cementační pec s řízenou atmosférou, nitridační pec ZOM, 3D měření na stroji Merlin, měřicí stroj na měření ozubení Klingelnberg P100. U dosavadních velkých strojů, jejichž cena by při obnově byla vysoká, byly provedeny rekonstrukce s modernizací a vybavení s CNC řízením - W160 HNR, FP16 a W130 CNC.

Díky kvalitě vyrobených převodovek si ČKD Hronov postupně získává stále silnější postavení mezi českými výrobci převodovek a v zajišťování obchodních zakázek se stává zcela nezávislou na své mateřské firmě. V roce 1998 představovala výroba převodovek a ozubených kol již zhruba 40 procent tržeb firmy a v dalších letech tento poměr nadále roste. Na přelomu tisíciletí firma dodává již velmi sofistikované převodovky například pro ropné plošiny skrze norskou firmu Transtech (viz foto na str. 29), díky které se seznamuje též s planetovými převodovkami s technologií s pružným čepem. O tom více ale až v příštím díle.





# Elektromobilita v praxi. Kdo má elektromobil, už by neměnil

**Letos na jaře provedla britská společnost Zap-Map provozující digitální platformu pro elektromobilitu průzkum, podle kterého se přes 90 procent řidičů elektromobilů už nikdy nehodlá vrátit k benzinovým nebo naftovým vozům. Trend je zřejmý. A i když jsou k němu české firmy zatím rezervované, Wikov může jít příkladem. U administrativní budovy postavil nabíjecí stanici.**

„O vybudování dobíjecí stanice pro elektromobily se uvažovalo už v projektu Generel 2014. Příprava byla hotova již v té době, nebylo jen zřejmé konkrétní místo, kde bude na konec budoucí stanice stát. Jelikož vývoj veškerých technologií okolo elektromobilů včetně nabíječek jde extrémně rychle dopředu, bylo rozhodnutí v roce 2014 neinstalovat nabíječku správné, neboť dnes by byla patrně nevyhovující,“ vysvětluje Martin Sychrovský, ředitel marketingu.

## Svět je zatím daleko před námi

Segment elektromobilů roste rychle. V roce 2019 jich po světě jezdilo jen 8 procent ze všech aut, o rok později už šlo o 13 procent. Pokud jde o Evropu, díky vládním pobídkám stoupla poptávka po elektromobilech o 40 procent a další zvýšení odborníci očekávají. Druhým dechem je však potřeba dodat, že v České republice má masivnější přechod k elektromobilitě své limity. Je za nimi potřeba vidět chybějící podporu státu. Například v Nizozemsku jsou noví majitelé elektromobilu při jeho registraci osvobozeni od daně. Podobně aktivně k popularizaci přistupují třeba Norové (více než 70 procent nových vozů je poháněno elektromotorem) nebo Němci (díky finančním pobídkám vzrostl trh s „auty do zásuvky“ o 33 procent).

Věci se ale postupně mění i u nás. Svaz dovozců automobilů předloni deklaroval, že elektromobilů v ČR přibývá asi 50 za měsíc, letos už je to zhruba třikrát tolik. Ještě rychleji roste počet prodaných plug-in hybridů.

## Na elektřinu do Wikovu

Rozhodnutí o stavbě nabíjecí stanice ve Wikovu padlo v roce 2020. „Pro instalaci nové nabíječky bylo zapotřebí drobných výkopových prací a betonáže. V krátké době tak byla zprovozněna nabíjecí stanice Wallbox eNext s výkonem až 22 kW,“ uvádí M. Sychrovský.

Aktuálně slouží wikovácká nabíječka firemním zákazníkům. Před nabíjením se řidič z mobilního telefonu přes aplikaci Hi-Charge a pomocí Bluetooth s nabíječkou spojí a identifikuje. Na nabíječce je na přední straně umístěn LED pásek, který informuje o stavu nabíječky a nabíjení elektromobilu. Doba nabíjení se liší v závislosti na vozidle, velikosti a stavu nabití baterie. U testovaného vozu Škoda Enyaq iV bylo 80 procent kapacity baterie nabit za zhruba 5 hodin. Než skončí náročné pracovní jednání, je tak elektromobil připraven k další jízdě.

Wikov ve svém krátkodobém plánu počítá s nákupem elektromobilů určených pro služební cesty na kratší vzdálenosti v rámci ČR. O jakou značku, typ a počet vozů se bude na konec jednat, rozhodne aktuální situace na trhu a atraktivita cenové nabídky.



# Dětské okénko

Pro chvíle, kdy za okny řádí vánice, se hodí mít po ruce rychlou a jednoduchou zábavu. Vždyť pastelky nebo fixy má doma každý. Ale pozor, i tady platí, že s pečlivostí nejdál dojdeš. Příjemný relax přejeme malým i velkým!

